FZJF-1

客专防灾设备双电源配电箱

用户手册 (V1.2)



南京国高电气自动化有限公司 Nanjing GODGOAL-ELECTRIC Automation CO





为我公司中英文商标

为我公司切换类产品商标

南京国高电气自动化有限公司版权所有本用户手册适用于防灾电源箱系列。

本用户手册和产品今后可能会有小的改动,请注意核对你使用的产品与手册的版本是否相符。

22 H H 13 °		
1	整理归档	2019-8-27
2		
3		

更多产品信息,请访问: http://www.godgoal.com

第一章 概 述

客专的防灾安全系统是保证高速铁路安全运行的基础设施之一,为列车运行管理提供数据和依据,主要包括风向、雨量、雪深、地震以及异物侵限等监控系统,系统电源是否可靠是系统稳定的基础,双电源自动投切是当前系统内普遍认可的系统电源解决方案。

南京国高电气致力切换近二十年,FZJF-1型客专防灾设备双电源配电箱是针对客专防灾配电要求设计,在近千台铁路防灾控制装置的基础上,结合国际品牌断路器,规范设计的新一代配电系统,可以挂壁式安装也可预埋安装(暗装),具有高可靠、智能化、易操作、小体积等优势。

FZJF-1 客专防灾设备双电源配电箱,适用于现场无辅助电源系统(UPS\直流屏)的低压配电防灾系统,用于防灾设备 UPS 系统的前端,具有自投自复、自投不自复、互投和手动调试等模式,对合格双电源迅速可靠切换,确保供电的可靠。FZJF-1 客专防灾设备双电源配电箱主要由 DCM631MS 控制器(客专防灾专用自投自复模块)、进口品牌断路器、自带熔断型浪涌保护器、系统保障电源等主要部分构成。

DCM631MS 自投自复装置是带通信全智能单相切换 PLC 模块,该模块成功在郑徐、兰新、合福线运行多套,具有 EMC 特性高、体积小、功能强等优势,与多家客专防灾安全监控系统无缝连接,并通过相关行业认证,已经广泛投运在哈大、成蒲、宝兰、秦沈等客专,成为铁路防灾系统重要的支持部分。

本产品已经已通过的认证:国网电科院验证中心,中铁检验认证中心。 本产品所使用的专利有:

ZL201721889839.0,

201530167448.8

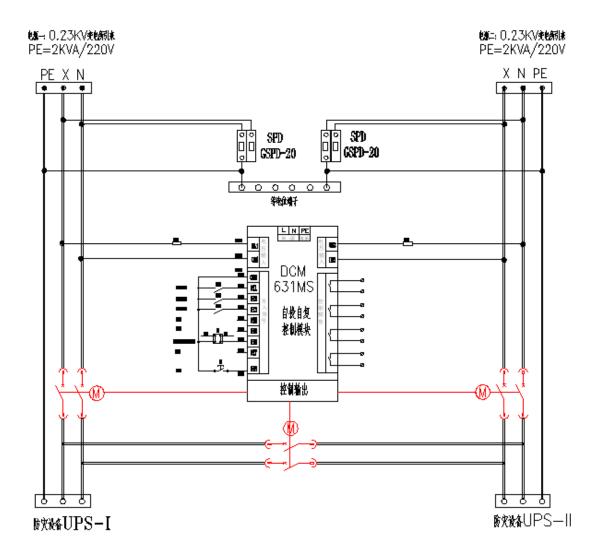
ZL201721893843.4,

ZL201530167448.8

支持创新尊重知识产权

第二章 电源系统结构图

防灾电源箱的进线一般引自箱式变电站综合贯通线,安装于火灾设备的 UPS 电源附近,其内部系统结构图如下:



第三章 产品特色

产品特色:

- 产品尺寸小
- 具有清晰的系统一次图,各个开关工作状态指示明确
- 具有直观的双路电能统计功能
- 具有进线和联络之间的可靠互锁
- 带有模块化进线操作电源切换系统
- 进线回路带有物理隔离的独立断路器
- 具有 SPD 防护系统
- 控制器宽电压工作, 冗余量大。
- ·液晶和 LED 双显示
- 手动测试模式, 便于调试及维护
- 通讯兼容多数客专安全监控系统

系统切换功能:

自投自复工作过程:

- 1、正常供电情况下,电源一带防灾设备 UPS-I 负载,电源二带 UPS-I 负载,母联断路器分闸状态,系统进入充电完成热备用状态。
- 2、电源一失电,控制模块跳开电源一回路断路器,确认跳开后,合上联络断路器,完成自投动作。当电源一恢复供电后,控制模块跳开联络断路器,确认联络跳开后,合上电源一进线断路器,确认合上电源一断路器后完成自复动作。
- 3、电源二失电,控制模块<mark>跳开电源二回路断路</mark>器,确认跳开后,合上联络断路器,完成自投动作。当电源二恢复供电后,控制模块跳开联络断路器,确认联络跳开后,合上电源二进线断路器,确认合上电源二断路器后完成自复动作。

自复不自复

- 1、正常供电情况下,电源一带防灾设备 UPS-I 负载,电源二带 UPS-I 负载,母联断路器分闸状态,系统进入充电完成热备用状态。
- 2、电源一失电,控制模块跳开电源一回路断路器,确认跳开后,合上联络断路器,完成自投动作。当电源一恢复供电后,控制模块不再进行任何动作。
- 3、电源二失电,控制模块跳开电源二回路断路器,确认跳开后,合上联络断路器,完成自投动作。当电源二恢复供电后,控制模块不再进行任何动作。

双路电源相互投切(互投)

- 1、正常供电情况下,电源一带防灾设备 UPS-I 负载,电源二带 UPS-I 负载,母联断路器分闸状态,系统进入充电完成热备用状态。
- 2、电源一失电,控制模块跳开电源一回路断路器,确认跳开后,合上联络断路器,完成自投动作。当电源一恢复供电后,控制模块不进行自复动作,但是当电源二失电后,控制器跳开电源二回路断路器,合上电源一断路器,完成互投动作。
- 3、电源二失电,控制模块跳开电源二回路断路器,确认跳开后,合上联络断路器,完成自投动作。当电源二恢复供电后,控制模块不进行自复动作,但是当电源一失电后,控制器跳开电源一回路断路器,合上电源二断路器,完成互投动作。

手动模式 (调试及维护)

- 1、当面板转换开关选择在手动模式时,系统进入手动调试状态。
- 2、直接通过面板上分、合闸按钮进行断路器分合,通过指示灯直接观测分合状态。

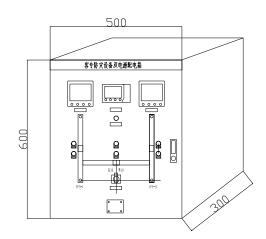
说明

- 1、上述所有工作模式,除手动模式通过转换开关选择外,其它模式全部通过液晶操作面板进行设置,模式改变后系统自动按照当前模式运行,并且运行模式系统固化 10 年不丢失。
- 2、所有的动作逻辑闭环追踪,并实时记录动作结果,便于事后调取运行记录。
- 3、断路器脱扣、手动操作、舜时晃电等工况,控制器自动识别,不会误动。
- 4、 该配电箱一般设置在二级配电 UPS 电源前端,如果经电缆直接接入配电,建议按照 一级配单装设浪涌防护模块,标称放电电流 60KA.
- 5、基于 PLC 系统构建的控制模块,针对防灾安全进行可靠性固化,可以在线升级。
- 6、该控制箱从整体上解决了防灾安全电源问题,也可以单独提供控制器和图纸,由成套厂自主集成。



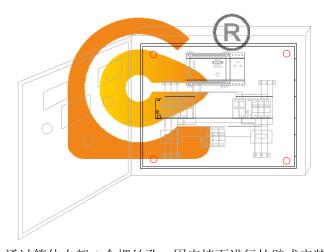
第四章 安装及调试

产品外型:

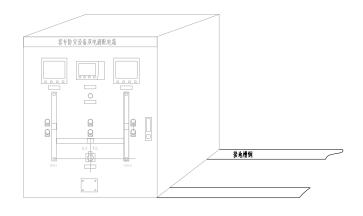


FZJF-1 防灾电源配电箱具有: 500*600*300mm(宽*高*深)的物理尺寸,产品净重量约 25 公斤。

产品安装:



通过箱体内部 4 个螺丝孔,固定墙面进行挂壁式安装。



通过箱体底部焊接,固定接地槽钢落地式安装。

产品调试:

- 1、 请详细核对订货规格与实际需求是否一致,如果差异请致电国高公司营销部,进行 订货确认。
- 2、 确保所有的输入输出线都按照规定的线径可靠接入,两路输入电压在额定工作正负 20%内。
- 3、 产品元件无明显破损, 且整体外壳已可靠接地。
- 4、 第一路输入 AC220V 电源, 观察系统备自投装置运行是否正常, 面板显示测量信息, 本体 R 灯闪烁正常。
- 5、 若第一路正常则第二路电源,面板观察液晶显示测量信息,对应回路电源指示点亮。
- 6、 手动合上第一路断路器和第二路断路器,用万用表监视输出是否正常,正常后装置进入充电状态,等待 10 秒后备自投装置充电完成,液晶面板上状态灯变红,此时进入待机状态。
- 7、 失去第一路电源,备自投自动跳开第一路主回路合上联络,由第二路带两侧负荷, 开关完成联络合闸,自投成功。
- 8、 同样方法驶入第二路电源,则备自投自动跳开第二路主回路并合上联络,由第一路 带两侧负荷,开关完成联络合闸,自投成功。
- 9、失去第一回路恢复供电后,备自投自动跳开母联,合上第一路开关,完成自复;同样失去第二回路恢复供电后,备自投自动跳开母联,合上第二路开关,完成二进线自复。
- 10、试验成功,过程中注意监视回路工作状态,预况调试愉快!
- 11、感谢您选择国高防灾电源产品,该产品其核心控制器具有大量的成熟使用履历,确保系统的可靠稳定。

振兴民族电业

满足客户需求



提供洁净能源